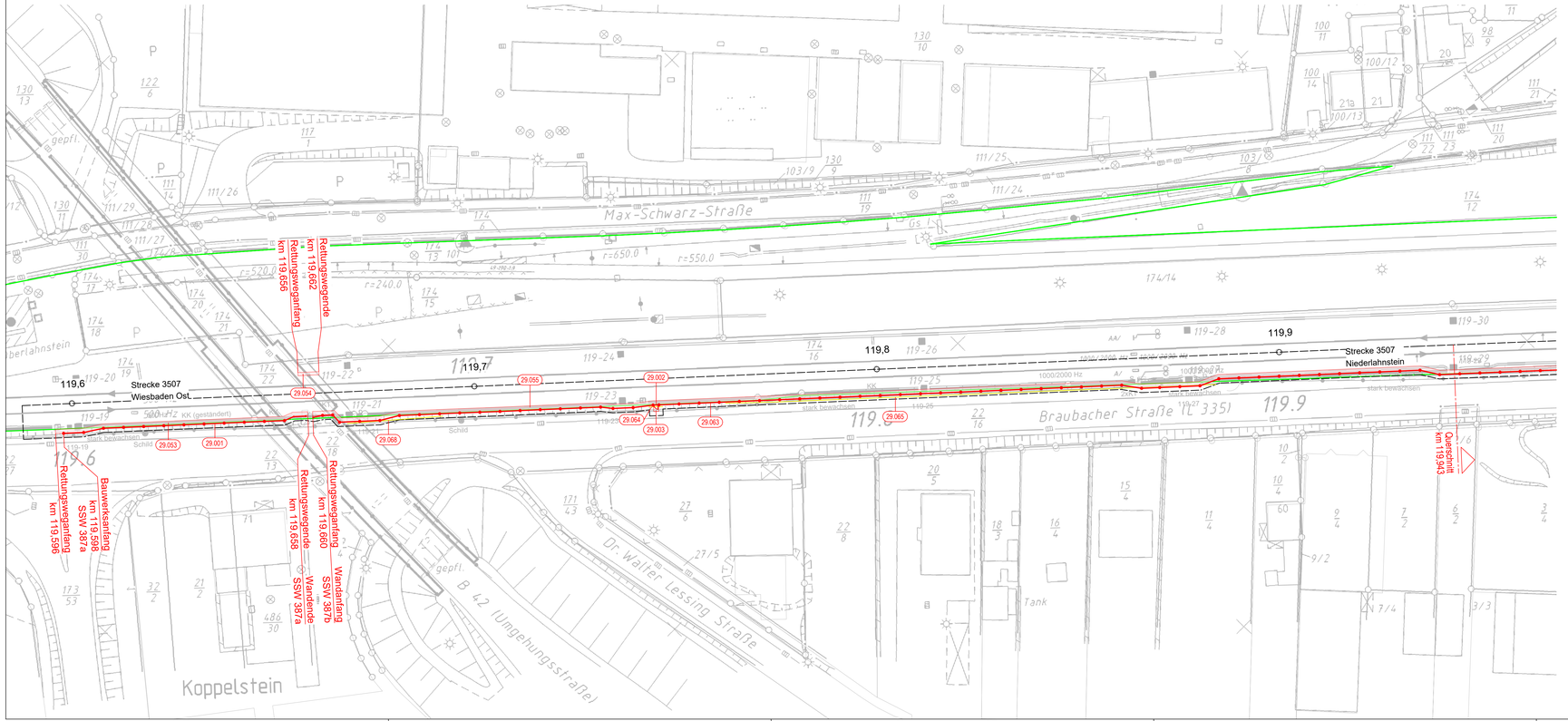
Unterlage 3

Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung
3.1	Lageplan 1/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 119,598 - km 121,040
3.2	Lageplan 2/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 119,598 - km 121,040
3.3	Lageplan 3/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 119,598 - km 121,040
3.4	Lageplan 4/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 119,598 - km 121,040
3.5	Lageplan 5/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 122,023 - km 122,332
3.6	Lageplan 6/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 122,388 - km 122,639
3.7	Lageplan 7/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 122,664 - km 122,814
3.8	Lageplan 8/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 122,963 - km 123,005 und km 122,963 - km 123,284
3.9	Lageplan 9/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 123,284 - km 123,475
3.10	Lageplan 10/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3710, km 98,938 - km 99,519
3.11	Lageplan 11/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3710, km 98,938 - km 99,519
3.12	Lageplan 12/12 Lahnstein, Braubach Strecke 3507, km 118,761 - km 118,800

Lageplan
M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

lvl

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagssäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schaltraus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.02.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Frankenstraße 1
56068 Koblenz

Planzeichen Nr.: *GP_03_01_LP-0*
Projekt-Nr.: *T.016077929. 30*

	Datum	Name
gez.	19.02.2019	G. Zander
bearb.	19.02.2019	M. Leutenschlager
gepr.	19.02.2019	T. Brugger

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(B))
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

22.02.2019 gez. i. V. Bauersache / i. A. Kellenberger
Datum Unterschrift

Planverfasser:
KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, den 19.02.2019
Datum

gez. Schmidt
Unterschrift

Höhensystem:	DB REF
Koordinatensystem:	DB REF
Ursprungsplan:	IVL 3507GW
Blattgröße:	420 / 1160
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Neubau Schallschutzwand Lahnstein, Braubach

3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein; 3710 Wetzlar - Koblenz Hbf

Str. 3507 km 118,751 - km 118,810 & km 119,588 - km 123,485; Str.3710 km 98,928 - km 99,529

Planart: *Lageplan 1/12*

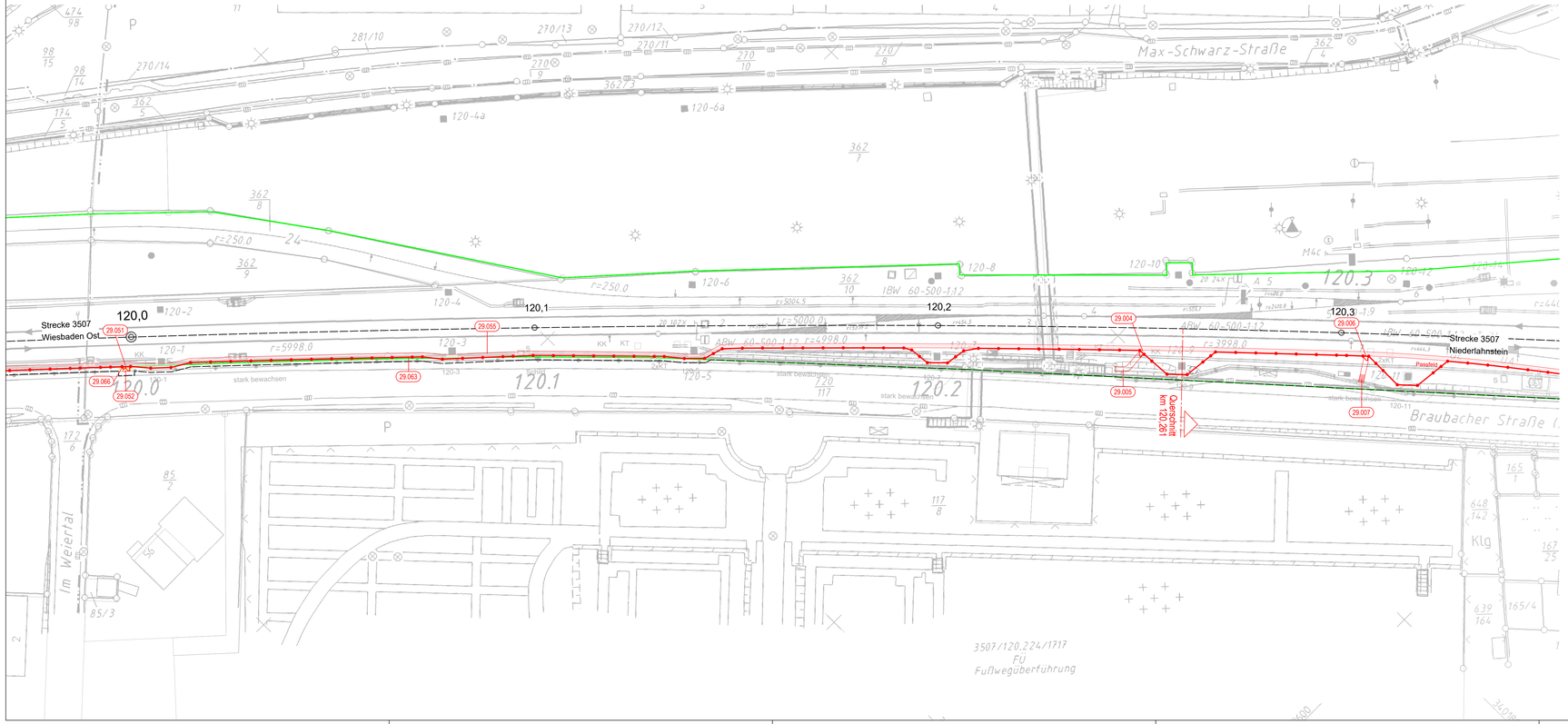
Planinhalt:

Schallschutzwand 387a und 387b, km 119,598 - km 121,040

H/B = 420 / 1160 (0.49m²)

Allplan 2018

Lageplan
M 1:500



L E G E N D E

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

lvl

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienen-lage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

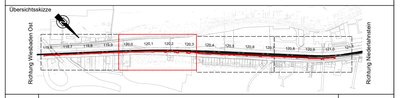
Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schaltraus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.02.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Frankenallee 1
56068 Koblenz

Planzeichen Nr.: GP_03_02_LP-0
Projekt-Nr.: T.016077929. 30

	Datum	Name
gez.	19.02.2019	G. Zander
bearb.	19.02.2019	M. Lautenschlager
gepr.	19.02.2019	T. Brugger

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Regionales Projektmanagment (I.NP-MI-M-K(B))
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

22.02.2019 gez. i. V. Bauersachs / i. A. Kellenberger
Datum Unterschrift

Planverfasser:
KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, den 19.02.2019
Datum

gez. Schmidt
Unterschrift

Höhensystem:	DB REF
Koordinatensystem:	DB REF
Ursprungsplan:	IVL 3507GW/GX
Blattgröße:	420 / 1160
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Neubau Schallschutzwand Lahnstein, Braubach

3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein; 3710 Wetzlar - Koblenz Hbf

Str. 3507 km 118,751 - km 118,810 & km 119,588 - km 123,485; Str.3710 km 98,928 - km 99,529

Planart: *Lageplan 2/12*

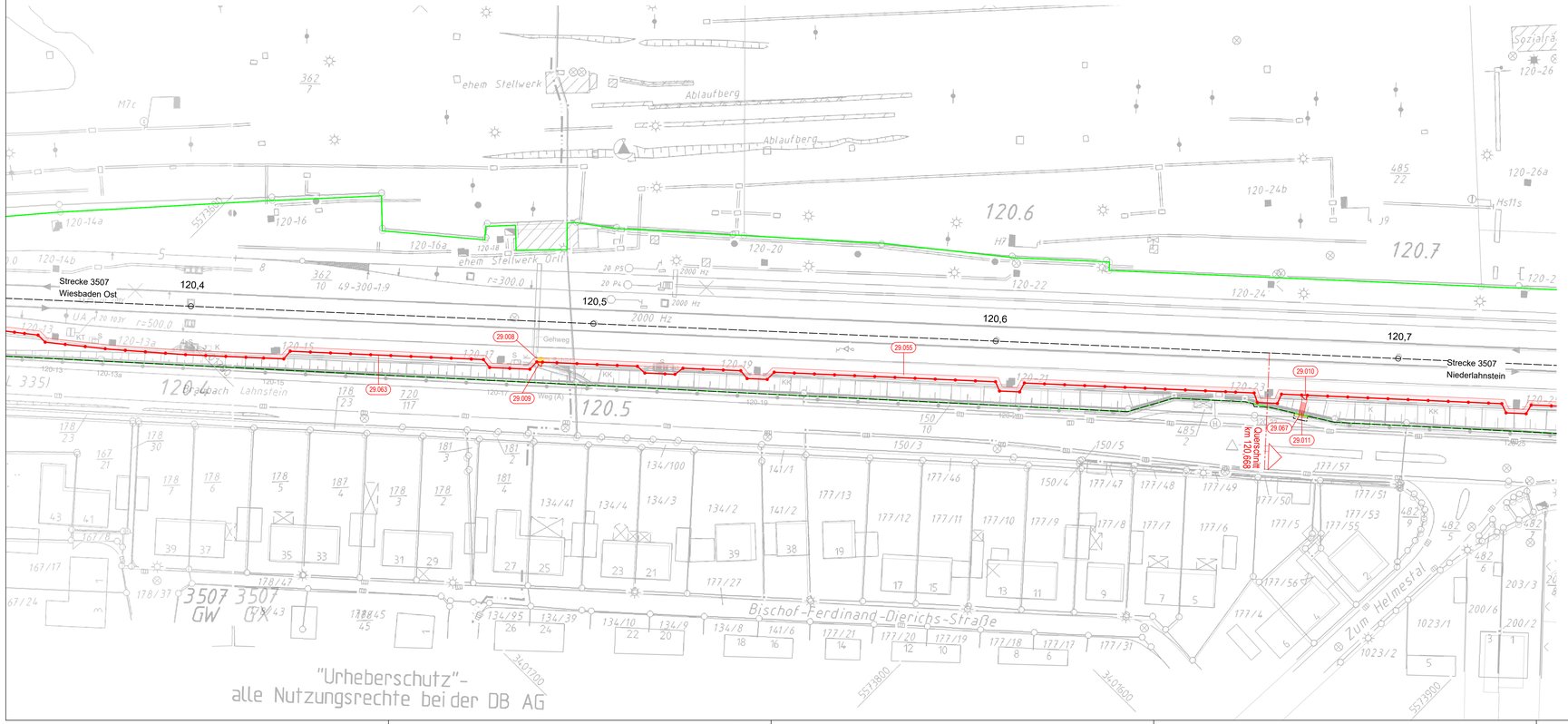
Planinhalt:

Schallschutzwand 387a und 387b, km 119,598 - km 121,040

H/B = 420 / 1160 (0.49m²)

Allplan 2018

Lageplan
M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

lvl

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienen-lage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schaltraus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober- / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.02.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Frankenstraße 1
56068 Koblenz

Planzeichen Nr.: *GP_03_03_LP-0*
Projekt-Nr.: *T.016077929_30*

	Datum	Name
gez.	19.02.2019	G. Zander
bearb.	19.02.2019	R. Müller
gepr.	19.02.2019	T. Brugger

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(B))
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

22.02.2019 gez. i. V. Bauersachs / i. A. Kellenberger
Datum Unterschrift

Planverfasser:
KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, den 19.02.2019
Datum

gez. Schmidt
Unterschrift

Höhensystem:	DB REF
Koordinatensystem:	DB REF
Ursprungsplan:	lVL 3507GWGX
Blattgröße:	420 / 1160
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Neubau Schallschutzwand Lahnstein, Braubach

3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein; 3710 Wetzlar - Koblenz Hbf

Str. 3507 km 118,751 - km 118,810 & km 119,588 - km 123,485; Str.3710 km 98,928 - km 99,529

Planart: *Lageplan 3/12*

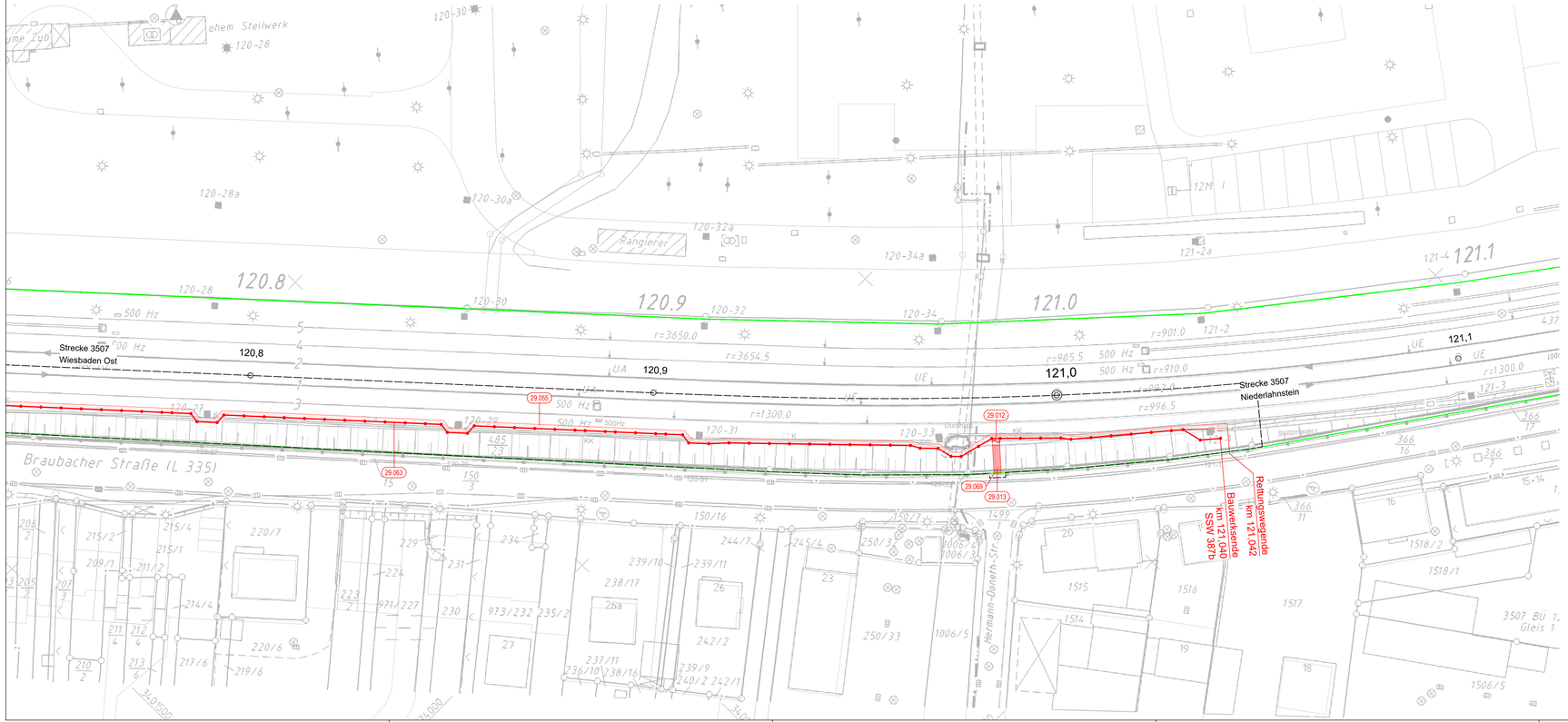
Planinhalt:

Schallschutzwand 387a und 387b, km 119,598 - km 121,040

H/B = 420 / 1160 (0.49m²)

Allplan 2018

Lageplan
M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

lvl

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstabsbezug)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schalthaus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	24.05.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Frankenstraße 1
56068 Koblenz

Planzeichen Nr.: GP_03_04_LP-0
Projekt-Nr.: T.016077929, 30

	Datum	Name
gez.	24.05.2019	G. Zander
bearb.	24.05.2019	M. Lautenschlager
gepr.	24.05.2019	T. Brugger

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Regionales Projektmanagment (I.NP-MI-M-K(8))
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
29.05.2019 gez. i. V. Bauersachs / i. A. Kellenberger
Datum Unterschrift

Planverfasser:
KREBS + KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150
Darmstadt, den 24.05.2019
Datum
gez. Schmidt
Unterschrift

Höhensystem: DB REF
Koordinatensystem: DB REF
Ursprungsplan: IVL 3507GX
Blattgröße: 420 / 1160
Maßstab: 1:500

Vorhaben:
Neubau Schallschutzwand Lahnstein, Braubach
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein; 3710 Wetzlar - Koblenz Hbf
Str. 3507 km 118,751 - km 118,810 & km 119,588 - km 123,485; Str.3710 km 98,928 - km 99,529

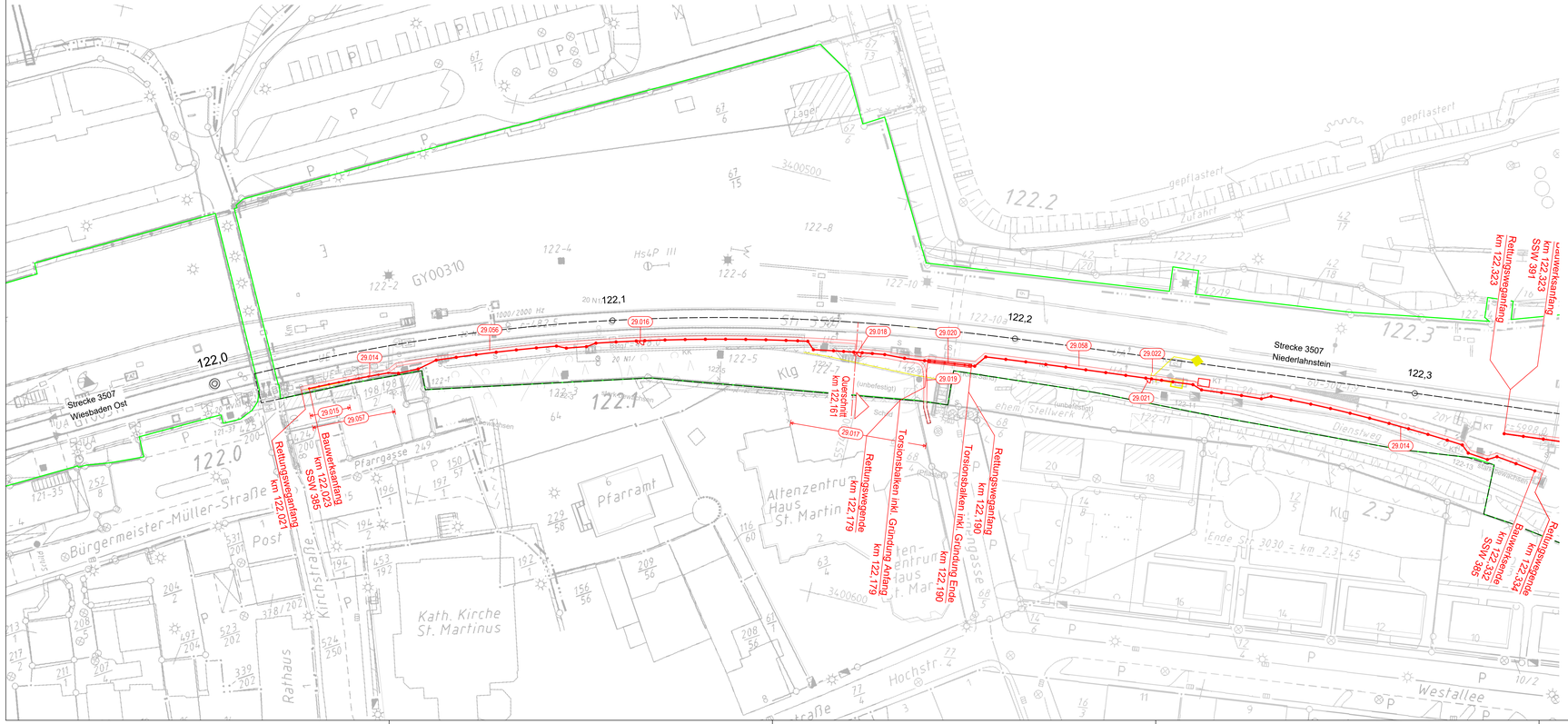
Planart: *Lageplan 4/12*

Planinhalt:
Schallschutzwand 387a und 387b, km 119,598 - km 121,040

H/B = 420 / 1160 (0.49m²)

Allplan 2018

Lageplan
M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

lvl

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schaltraus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 3.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.06.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Frankenallee 1
56068 Koblenz

Planzeichen Nr.: GP_03_05_LP-0
Projekt-Nr.: T.016077929. 30

	Datum	Name
gez.	27.06.2019	G. Zander
bearb.	27.06.2019	M. Lautenschlager
gepr.	27.06.2019	T. Brugger

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Regionales Projektmanagment (I.NP-MI-M-K(B))
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

03.07.2019 gez. I.V. Bauersachs / i.A. Kellenberger
Datum Unterschrift

Planverfasser:
KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, den
27.06.2019 gez. Schmidt
Datum Unterschrift

Höhensystem: DB REF / DHHN12
Koordinatensystem: DB REF
Ursprungsplan: IVL 3507GZGY
Blattgröße: A20 / 1160
Maßstab: 1:500

Vorhaben:

Neubau Schallschutzwand Lahnstein, Braubach

3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein; 3710 Wetzlar - Koblenz Hbf

Str. 3507 km 118,751 - km 118,810 & km 119,588 - km 123,485; Str.3710 km 98,928 - km 99,529

Planart: *Lageplan 5/12*

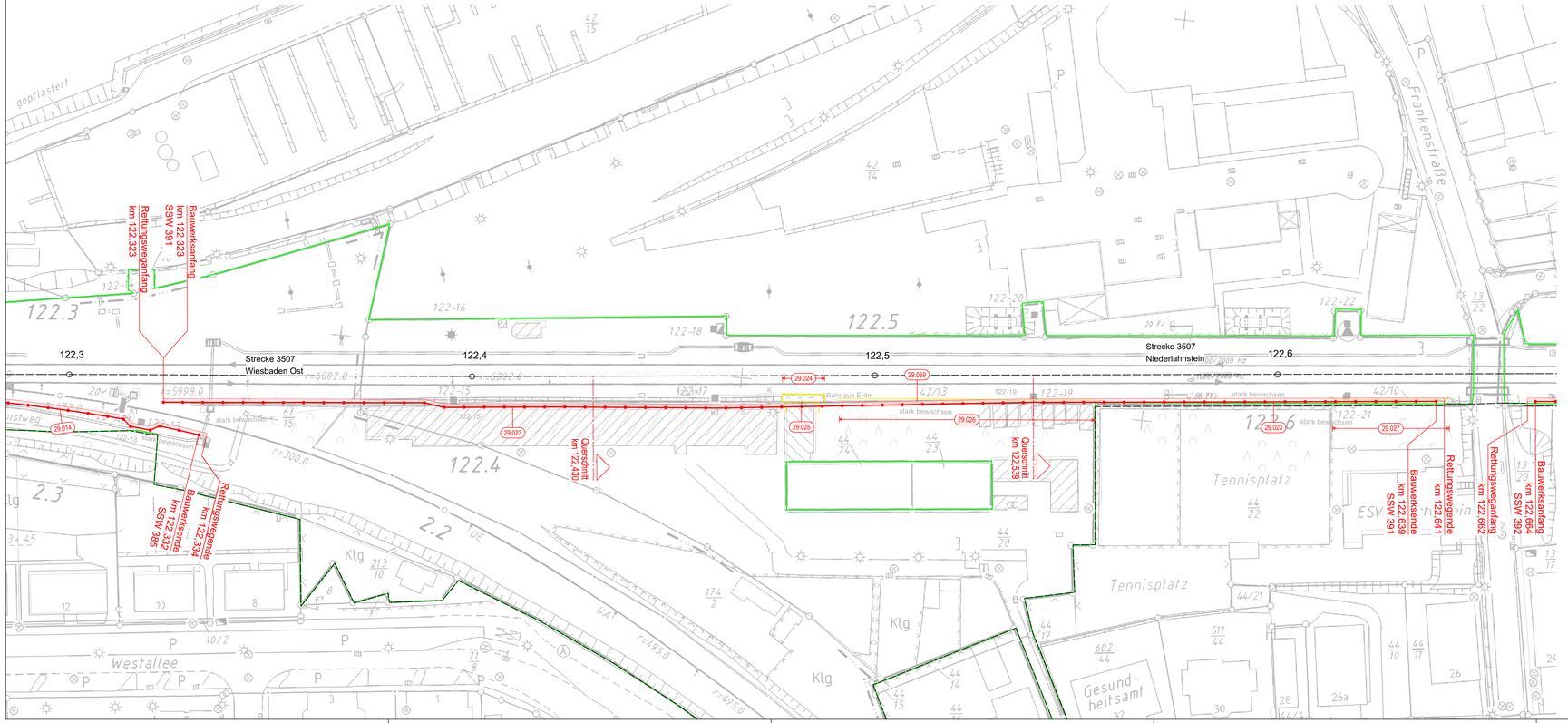
Planinhalt:

Schallschutzwand 385, km 122,023 - km 122,332

H/B = 420 / 1160 (0.49m²)

Allplan 2018

Lageplan
M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

lvl
- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagssäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schaltraus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 3.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.06.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Frankenstraße 5
56068 Koblenz

Planzeichen Nr.: GP_03_06_LP-0
Projekt-Nr.: T.016077929. 30

	Datum	Name
gez.	27.06.2019	G. Zander
bearb.	27.06.2019	M. Leutenschlager
gepr.	27.06.2019	T. Brugger

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(E))
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
03.07.2019 gez. I.V. Bauersachs / i.A. Kellenberger
Datum Unterschrift

Planverfasser:
KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150
Darmstadt, den
27.06.2019 gez. Schmidt
Datum Unterschrift

Höhensystem: DB REF / DHHN12
Koordinatensystem: DB REF
Ursprungsplan: IVL 3507GZGY
Blattgröße: 420 / 1160
Maßstab: 1:500

Vorhaben:

Neubau Schallschutzwand Lahnstein, Braubach

3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein; 3710 Wetzlar - Koblenz Hbf

Str. 3507 km 118,751 - km 118,810 & km 119,588 - km 123,485; Str.3710 km 98,928 - km 99,529

Planart: *Lageplan 6/12*

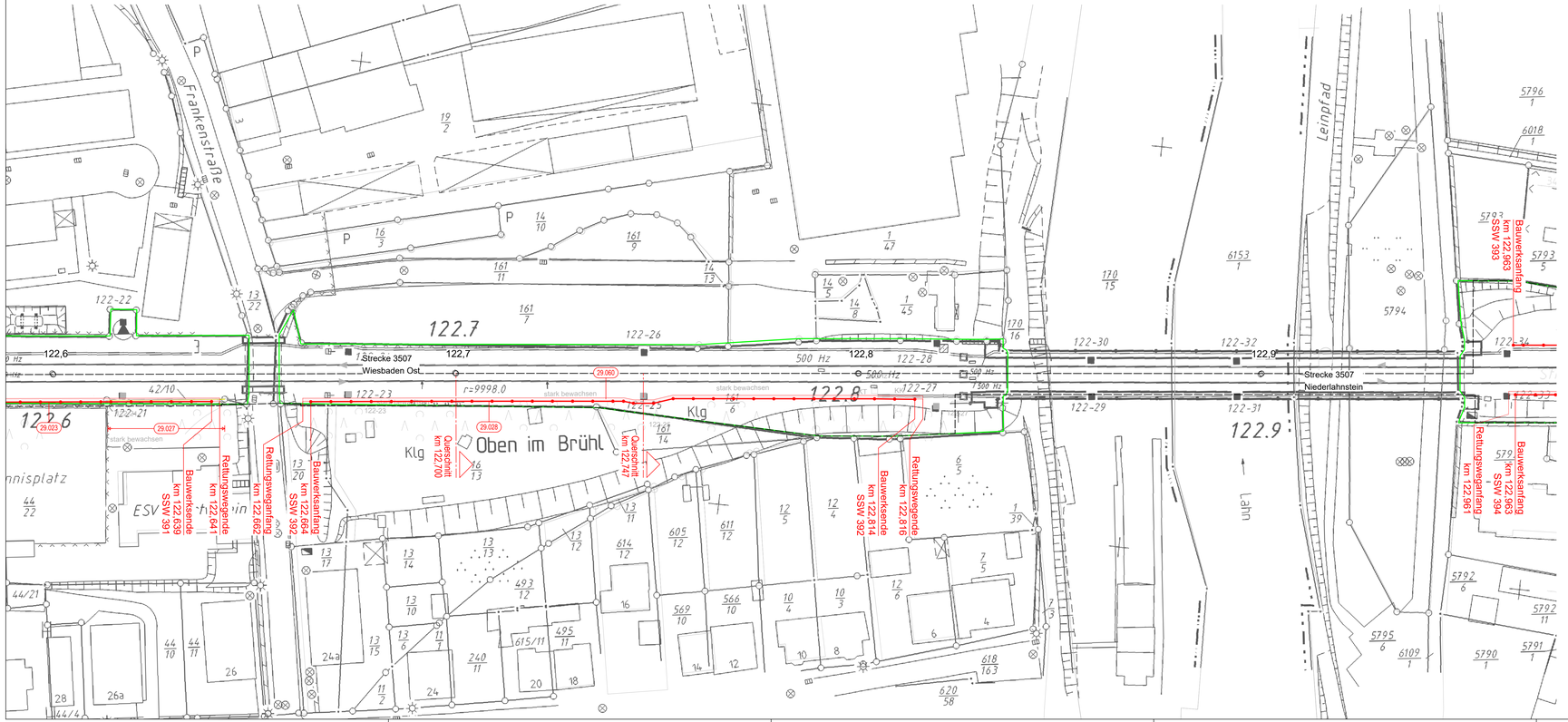
Planinhalt:

Schallschutzwand 391, km 122,323 - km 122,639

H/B = 420 / 1160 (0.49m²)

Allplan 2018

Lageplan
M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

lvl

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schaltraus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 3.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.02.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Frankenallee 1
56068 Koblenz

Planzeichen Nr.:		GP_03_07_LP-0
Projekt-Nr.:		T.016077929_30
	Datum	Name
gez.	19.02.2019	G. Zander
bearb.	19.02.2019	M. Leutenschlager
gepr.	19.02.2019	T. Brugger

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(B))
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

22.02.2019 gez. i. V. Bauersachs / i. A. Kellenberger
Datum Unterschrift

Planverfasser:
KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

Darmstadt, den 19.02.2019
Datum

gez. Schmidt
Unterschrift

Höhensystem:	DB REF
Koordinatensystem:	DB REF
Ursprungsplan:	lVL 3507GZHA
Blattgröße:	420 / 1160
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Neubau Schallschutzwand Lahnstein, Braubach

3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein; 3710 Wetzlar - Koblenz Hbf

Str. 3507 km 118,751 - km 118,810 & km 119,588 - km 123,485; Str.3710 km 98,928 - km 99,529

Planart: *Lageplan 7/12*

Planinhalt:

Schallschutzwand 392, km 122,664 - km 122,814

H/B = 420 / 1160 (0.49m²)

Allplan 2018