Michael Buch
Reuschstraße 1a
56112 Lahnstein
ULL-Ratsfraktion

Lahnstein, den 22.10.2023

Stadtverwaltung Lahnstein
Kirchstraße 1
56112 Lahnstein

Anfragen
hier: Verkehrssituation in Lahnstein

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

hinsichtlich der Veränderungen der innerstädtischen Verkehrsführung im Zusammenhang mit der bevorstehenden Sanierung der Lahnbrücke (B 42) bitte ich um die Beantwortung der nachfolgenden Fragen:

1. Wie wird für die Dauer der Baustelle eine dauerhaft den Anforderungen der Verkehrssicherheit genügende (=haltbare) Straßenmarkierung sichergestellt und wer ist dafür zuständig? Die bislang verwendeten gelben Markierungsstreifen lösen sich bereits nach einer Woche an vielen Stellen vom Straßenbelag (vgl. beispielhaft Anlage 1).

2. Wie kann das an vielen Stellen verwirrende Nebeneinander von neuen gelben Markierungen sowie weißen Markierungen mit gelber Ungültigkeitskennzeichnung sowie weiterhin gültigen weißen Markierungen vermieden werden? Ist es möglich, die alten derzeit außer Kraft befindlichen Markierungen zu entfernen, zu überstreichen, zu überkleben o.ä.? Wer ist dafür ggf. zuständig? (vgl. Anlage 2)

3. Situation Westallee/Hochstraße
   Hat die Westallee (insb. im Hinblick auf Busse) die nötige Breite, damit Fahrradfahrer gefahrlos entgegen der Einbahnstraße die Westallee benutzen können (vgl. Anlage 3)?

4. Einzelfragen/Hinweise
   a. Kreuzung Burgstraße/Ostallee/Rheinhöhenweg
      Die Aufteilung der Ostallee in eine PKW- und eine Busspur wird von vielen Autofahrern noch nicht wahrgenommen. Das entsprechende Schild ist allerdings für die Fahrzeuge, die aus dem Rheinhöhenweg kommen, schlecht einsehbar. Darüber

hinaus sind die Markierungen im Kreuzungsbereich u.a. wegen des durchgekreuzten Zebrastreifens unübersichtlich. Ist eine Umsetzung des die Spuren erläuternden Verkehrsschildes auf die linke Straßenseite sowie eine Abdeckung der nicht mehr gültigen Markierungen, ggf ergänzt durch eine zusätzliche Markierung der Spuren auf der Fahrbahn möglich?

b. Kreuzung Wilhelmstraße/Nordallee
   - Die Markierungen sind unübersichtlich, vgl. Ziffer 2.
   - Warum haben die Fahrzeuge auf der PKW-Spur Vorrang vor den Fahrzeugen auf der Busspur? Eigentlich müssten die Busse Vorrang haben. Des Weiteren gefährdet die Regelung Fahrradfahrer, die von der Busspur geradeaus fahren.
   - Warum steht in der Wilhelmstraße ein Verkehrszeichen „Vorfahrt beachten“, in der Nordallee aus Richtung Kreisel kommend nur die „vorgeschriebene Fahrtrichtung links“ und kein vorfahrtsregelndes Verkehrszeichen?
   - Die Hinweisschilder in die Wilhelmstraße hinein zum Krankenhaus und zur Burg Lahneck sind durchgestrichen, die roten touristischen Hinweisschilder (Windham Garden, Ferienpark Rhein-Lahn) nicht.
   - Für Verkehrsteilnehmer aus der Wilhelmstraße fehlt eine Haltelinie (vielleicht hat sich diese auch abgelöst). Die Spurkennzeichnung für die PKW-Spur aus Richtung Krankenhaus wirkt wie eine Haltelinie, wer bis dahin vorfährt, befindet sich aber vor der Linksabbiegespur aus Richtung Kreisel in Richtung Hohenrhein.

c. Kreisel Evangelische Kirche
   Aus Richtung Westallee (Radfahrer!) fehlt eine Haltelinie.

d. Kreuzung Casinostraße/Westallee
   Ist hinsichtlich der Verkehrszeichen für vorgeschriebene Fahrtrichtung links und Einbahnstraße ein Hinweis auf die Möglichkeit für Fahrradfahrer, die Westallee auch entgegen der Einbahnstraße zu nutzen, erforderlich?

e. Kreuzung Hochstraße/Kirchstraße
   Die Hinweise für Radfahrer aus Richtung Kirchstraße Richtung Lahn sind widersprüchlich.

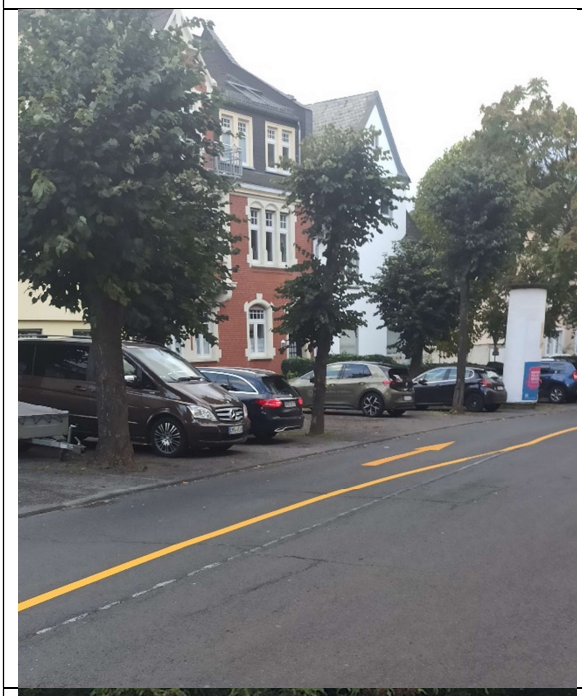
f. Kreuzung Burgstraße/Hochstraße
   Das Einbahnstraßenschild für den Lieferverkehr Richtung Adolfstraße und der Hinweis auf die Baustelle am Alten Rathaus für Rechtsabbieger in Gegenrichtung sind widersprüchlich.

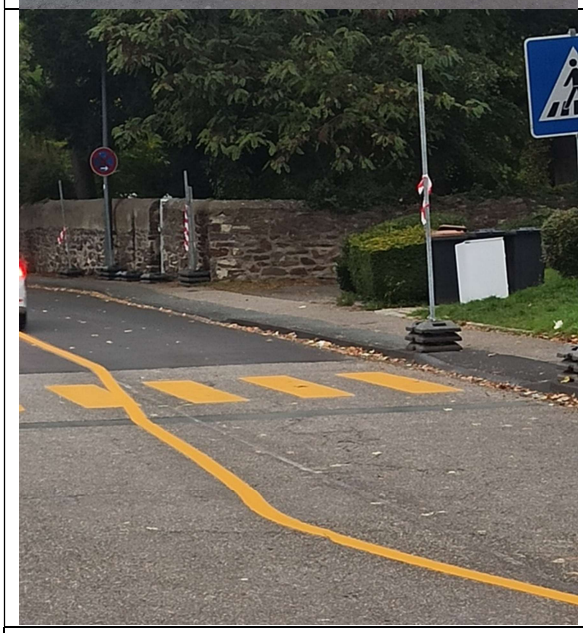
Mit freundlichen Grüßen

Michael Buch

Michael Buch

Anlage 1





Ostallee

Anlage 2

Ostallee

Kreuzung Nordallee/Wilhelmstraße

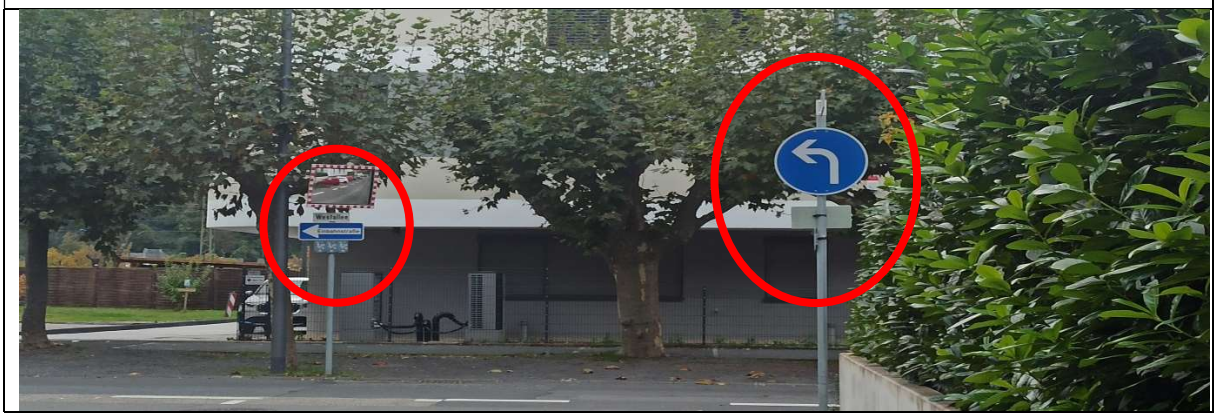
Adolfstraße

Anlage 3	Anlage 4a), Kreuzung Burgstraße/Ostallee
Westallee bei Busverkehr	Schwer einsehbare Spurregelung in der Ostallee

Anlage 4 b) Kreuzung Wilhelmstraße/Nordallee

Anlage 4 c) Kreisel Evangelische Kirche

Anlage 4 d) Casinostraße/Westallee



Anlage 4 e) Hochstraße/Kirchstraße

Anlage 4 f, Burgstraße/Hochstraße